

Име и презиме	Бањац Ј. Емил				
Звање	Доцент				
Ужа научна област	Саобраћајно инжењерство				
Назив институције у којој наставник ради са пуним радним временом и од када	Air Serbia, 2012.				
Академска каријера	Година	Институција	Област		
Избор у звање docenta	2016.	Факултет за цивилно ваздухопловство, Београд	Саобраћајно инжењерство		
Докторат	2009.	Машински факултет у Београду	Техничке науке		
Магистарски	2004.	Машински факултет у Београду	Техничке науке		
Диплома	1997.	Машински факултет у Београду	Техничке науке		
Списак предмета које наставник држи у текућој школској години:					
Р.Б.	Назив предмета	Врста студија			
1	Познавање ваздухоплова 1	OAC			
2	Познавање ваздухоплова 2	OAC			
3	Навигација 1	OAC			
4	Навигација 2	OAC			
5	Одржавање ваздухоплова	OAC			
6	Динамика и старење ваздухопловних конструкција	OAC			
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских стандарда за дато поље (мин. 5 не више од 10)					
1.	Ispitivanje turbomlaznih motora na ispitnim stanicama, IBR 2004. Emil Banjac, Dubravka Banjac				
2.	Tehnološki postupci defektoskopije, opravki i produženja radnog veka stacionarnih gasnih turbina, ELEKTRANE 2004. Emil Banjac, Dubravka Banjac				
3.	Zaštita toplotno opterećenih delova turbomlaznih motora prevlakama tipa Ni-Cr-Al-Y, IRMES 2004.				
4.	An acquisition package for monitoring and oscillography of work parameters for turbojet engines on performing controlled testing in test cells, ICEIRD 2010. Srdjan Damjanović, Vlastimir Gluhović, Emil Banjac				
5.	Redefinition of geometry of compressor rotor blades of turbojet engines in the aim of the avoiding dangerous bending shape of oscillating of highcyclic loading, ICEIRD 2010. Emil Banjac, Dubravka Banjac				
6.	Rotorske lopatice aksijalnih kompresora turbomlaznih motora sa negativnom strehom, KOD 2010. Emil Banjac, Dubravka Banjac				
7.	Application of ВСДП-11 thermal protection coating on to Rolls-Royce, Viper-632 turbojet engine turbine blades, INTECH 2011. Dubravka Banjac, Emil Banjac				
8.	Ecological aspects of aircraft exhaust gases affect in sum of green-house atmosphere gases, INTECH 2011. Bozidar Arsenovic, Emil Banjac				
9.	Analysis of cause of failure of viper 633-41 engine of J-22 orao aircraft due to irregular regulation of basic operating parameters of the engine in service, and degradation of physical and mechanical characteristics of turbojet engine rubber components, OTECH 2011. Emil Banjac, Maja Vojvodic				
10.	Stationary testing and measurement station for the investigation of turbo-jet engines that are built into the mig 29 airplane, OTECH 2011. Emil banjac, Srdjan Damjanovic , Vlastimir Gluhovic				
Укупан број цитата, без аутоцитата	0				
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе	0				
Тренутно учешће на пројектима	Домаћи	Међународни			
Усавршавања	General Fam. Airbus 320, General Fam. Airbus 330, Part M, Part 145, Advance courses V2500-A5 Engines				